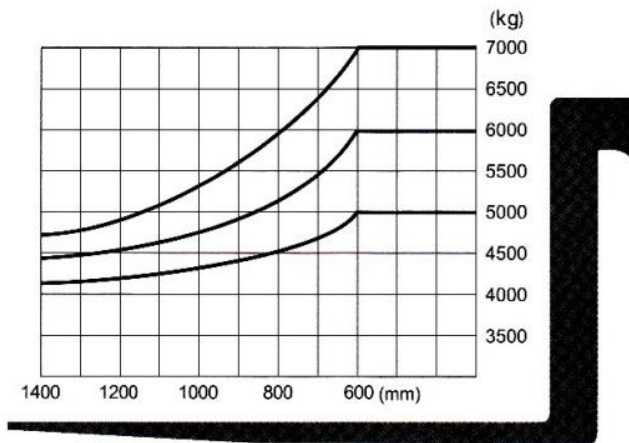
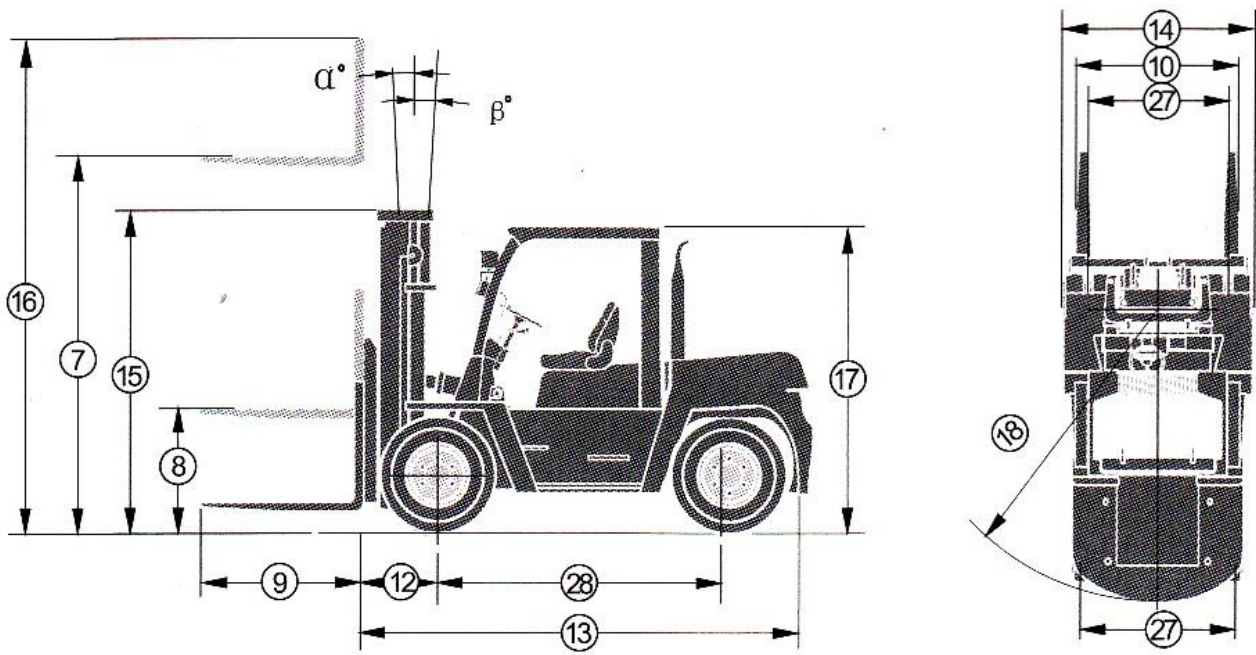


| مشخصات فنی لیفتراک ۵ تن دیزل جفت چرخ | | | | | |
|--------------------------------------|---------|--|----|-------------|--------|
| AD | | نام دستگاه | 1 | عمومی | |
| AD50 | | مدل | 2 | | |
| AD-4W-NI | | تیپ | 3 | | |
| Diesel | | نوع سوخت | 4 | | |
| 5000 | kg | ظرفیت | 5 | ابعاد | |
| 600 | mm | مرکز ثقل | 6 | | |
| 3000 | mm | ارتفاع بالابری | 7 | | |
| 160 | mm | ارتفاع بالابری آزاد | 8 | | |
| 1200×150×60 | mm | طول×عرض×پهنا | 9 | | |
| 300/1700 | mm | فاصله بین دو شاخک | 10 | | |
| 6/12 | deg | زاویه دکل | 11 | | |
| 595.5 | mm | فاصله انتهای شاخک تا مرکز چرخ جلو | 12 | | |
| 3460 | mm | طول بدون شاخک | 13 | | |
| 1990 | mm | عرض | 14 | | |
| 2500 | mm | ارتفاع دکل در حالت بسته | 15 | | |
| 4420 | mm | ارتفاع دکل در حالت کاملاً باز | 16 | | |
| 2340 | mm | ارتفاع کابین | 17 | | |
| 3160 | mm | شعاع گردش | 18 | | |
| 170 | mm | کمترین فاصله از زمین | 19 | | |
| 2×12/90 | V/Ah | ولتاژ/ظرفیت (5HR) | 20 | | عملکرد |
| 29 | Km/h | حرکت | 21 | | |
| 410 | mm/sec | بالابری (با بار) | 22 | | |
| 20 | % | حداکثر شیب صعود (با بار) | 23 | | |
| 8000 | kg | وزن | 24 | شاسی | |
| 8.25-15-14PR | mm | جلو×۴ | 25 | | |
| 8.25-15-14PR | mm | عقب×۲ | 26 | | |
| 1489/1460 | mm | جلو/عقب | 27 | | |
| 2250 | mm | فاصله بین مرکز چرخ جلو تا مرکز چرخ عقب | 28 | نیروی محرکه | |
| TD42AA | | مدل | 29 | | |
| NISSAN | | سازنده | 30 | | |
| 59/2300 | Kw/rpm | توان خروجی/دور بر دقیقه | 31 | | |
| 254/1800 | N.m/rpm | گشتاور خروجی/دور بر دقیقه | 32 | | |
| 6 | | تعداد سیلندر | 33 | | |
| 4169 | cc | حجم | 34 | | |
| 19 | MPa | فشار عملیاتی | 35 | انتقال قدرت | |
| Hydraulic Drum | | سیستم ترمز | 36 | | |
| NISSAN | | سازنده | 37 | | |
| Powershift | | نوع | 38 | | |
| 1/1 | | تعداد دنده جلو/عقب | 39 | | |
| NISSAN | | سازنده | 40 | | |



| نوع | ارتفاع بالابری | ارتفاع دکل | | ارتفاع بالابری آزاد دکل | زاویه دکل | | ظرفیت | | |
|-----------------------|----------------|-------------------|------------------------|-------------------------|-----------|-----|-----------------|------|------|
| | | پایین ترین ارتفاع | کاملاً باز شده با گارد | | جلو | عقب | بار در مرکز ثقل | | |
| | | | | | | | اکسل جفت چرخ | | |
| | | | | | | | 5T | 6T | 7T |
| mm | mm | mm | mm | deg | deg | kg | kg | kg | |
| دوینکس (دو مرحله ای) | 3000 | 2500 | 4420 | 160 | 6 | 12 | 5000 | 6000 | 7000 |
| | 4000 | 3000 | 5420 | 160 | 6 | 12 | 5000 | 6000 | 7000 |
| | 4500 | 3300 | 5920 | 160 | 6 | 6 | 5000 | 6000 | 7000 |
| | 5000 | 3550 | 6420 | 160 | 6 | 6 | 5000 | 6000 | 7000 |
| | 6000 | 4100 | 7420 | 160 | 3 | 6 | 4400 | 5400 | 6400 |
| تریپلکس (سه مرحله ای) | 4500 | 2720 | 5920 | 1323 | 6 | 6 | 4500 | 5500 | 6200 |
| | 5000 | 2870 | 6420 | 1473 | 6 | 6 | 4500 | 5500 | 6200 |
| | 5500 | 3070 | 6920 | 1673 | 3 | 6 | 4200 | 5200 | 5800 |
| | 6000 | 3220 | 7420 | 1823 | 3 | 6 | 4000 | 5000 | 5500 |
| | 7000 | 3670 | 8420 | 2273 | 3 | 6 | 2900 | 3300 | 3600 |