

کارایی و بهره‌وری بالا، قدرت مانور فوق‌العاده، هزینه‌های راهبردی و نگهداری کمتر و عمر طولانی تر لیفت تراک‌های سام\_ دی وو طی سالیان متمادی به اثبات رسیده است.

سیستم انتقال قدرت : گیربکس مخصوص حرکت کاملاً نرم و مطمئن دستگاه را ممکن می‌سازد. علی‌الخصوص تعویض دنده جلو به عقب و برعکس خیلی راحت انجام می‌گیرد. نقاط بازرسی گیربکس در بالا و در دسترس بوده که کنترل و سرویس آن خیلی ساده و راحت می‌باشد

فرمان : سیستم فرمان هیدرواستاتیک با قدرت مانور زیاد برای کار در محیط‌های آلوده و سطوح ناهموار طراحی شده است که عمر آنرا بیشتر نموده است

نوع دکل : سیستم بالابری دوجکه با دید کاملاً باز و حرکت آن خیلی نرم و بی‌صدا می‌باشد

موقعیت راننده : طراحی دستگاه آرگونومیک و خیلی راحت و با تسلط کامل راننده به اهرم‌های فرمان و کنترل می‌باشد و لذت به خاطر راحتی عملکرد لیفت تراک راننده آن احساس خستگی نمی‌کند

سیستم ترمز : سیستم ترمز، دیسکی خنک‌کاری شده با روغن منحصر به فرد است که از ویژگی‌های خاص این لیفت تراکها بوده و عمر این سیستم 5 برابر عمر سیستم‌های دیگر می‌باشد که کاربرد دستگاهها را برای محیط‌های رطوبتی، پر گرد و غبار و آلوده به ذرات سایشی ایده‌آل نموده است

موتور : موتور دیزلی یا گازی کم‌صدا و کم‌دود با خاموش‌کن الکتریکی و هواکش دابل مخصوص می‌باشد که باعث افزایش عمر موتور گردیده است. با باتری مخصوص بدون نیاز به نگهداری و سرویس

دلایل انتخاب : نظر به اینکه تعداد زیادی از این لیفت تراکها از سالها پیش در نقاط و صنایع مختلف ایران در کار بوده‌اند و با طول عمر زیاد خود بدون استثنا رضایت تمام مصرف‌کنندگان را جلب نموده‌اند. لذا شرکت لیفت تراک سازی سام چس از سال‌ها تجربه و شناختی که از صنعت لیفت تراک بازار ایران داشت این محصولات را انتخاب و به مشتریان محترم معرفی نموده است



ظرفیت : 1/5 الي 15 تن

نوع دکل : دو چکه دید آزاد دوبلکس - تریپلکس - کانتینر رو

ارتفاع بالابري : 2/6 و 3/3 و 3/5 و ... و 5/6 و 6 متر

تایر ها : بادي و سوپر الاستیک عریض , تک چرخ جلو و یا دوپل چرخ جلو

سیستم فرمان : هیدرولیکی با جک فرمان دو طرفه

باطري : بدون نیاز به سرویس و نگهداري MF

سیستم انتقال قدرت : هیدرو دینامیکی

موقعیت راننده : آرگونومیک و خیلی راحت و با تسلط کامل به اهرم های فرمان و کنترل

تجهيزات اضافي : چراغهاي جلو و عقب - آینه - جعبه ي ابزار - حفاظ بالاي سر راننده -  
حفاظ جلوي بار - کنترل والو سه خانه - سیستم سوخت الکترونیکی

[مدلهای دیزلی ««](#)



. D20S  
/ 25S  
/ 30S

. 2 - 3 tons



. D35SC  
/ 40SC  
/ 45SC  
/ 50SC

. 3.5 - 5 tons



. D50S  
/ 60S  
/ 70S  
/ 80S

. 5 - 8 tons



- . D100S
- / D120S
- / D150S
- . 10 - 12 - 15 tons



[«« مدل‌های گازی ««](#)

- . G15S
- / 18S
- / 20SC
- . 1.5 - 2 tons



- . G20E
- / 25E
- / 30E
- . 2 - 3 tons



. G40S  
/ 45S  
/ 50SC  
. 4 - 5 tons



. G50S  
/ 60S  
/ 70S  
. 5 - 7 tons



ظرفیت : 1600 و 1800 و 2000 و 2500 و 300 کیلو گرم  
نوع دکل : دو جکه دید آزاد دوبلکس - تریپلکس - کانتینر رو  
ارتفاع بالابری : 2 الي 6 متر  
سیستم هیدرولیک : سوپر بدون صدا و حساس به بار وارده  
تایرها : توپر و بادی و سوپر الاستیک  
سیستم فرمان : هیدرولیکی  
سیستم کنترل : الکترونیکی میکرو پروسسور و صفحه نمایش و عیب یاب با قابلیت تنظیم  
سرعت ها  
سیستم ترمز : دیسکس روغنی منحصر به فرد و با راندمان 5 برابر راندمان و عمر کارکرد  
سایر لیفت تراکهای مشابه  
باتری : خارجی با زمان دشارژ بالا  
شارژر : خارجی 220 یا 380 و 50 هرتز  
موقعیت راننده : آرگونومیک و خیلی راحت و با تسلط کامل به اهرم های فرمان و کنترل  
تجهیزات اضافی : چراغهای جلو و عقب - آینه - جعبه ی ابزار - حفاظ بالای سر راننده -  
حفاظ جلوی بار - کنترل والو سه خانه - چراغ آلارم حرکت عقب - سایید شیفت حماله  
[مدلهای برقی «»](#)



- . B20T
- . 1.5 - 2 tons
- . 3 - Wheel



- . Reach trucks (Standing)
- . BR10S
- / 13S
- / 15S
- / 20S
- / 25S
- . 1 - 2.5 tons
- . 48 V



- . Reach Trucks
- ( sitting )
- . BR14JW
- / 16JW
- / 18JW
- . 1 - 2 tons
- . 48 V



- . BC20S
- / 25S
- / 30S
- / 25SE
- . 2 - 3 tons
- . 36 / 48 V
- 72 / 80 V

