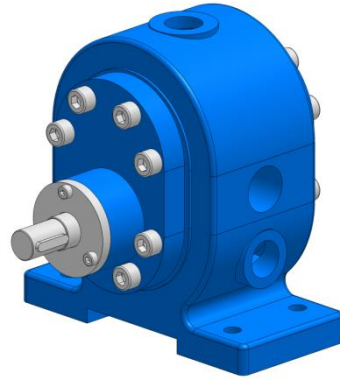
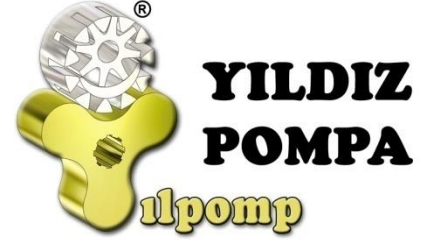
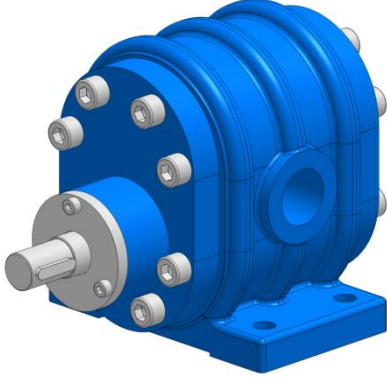


# YMD 1 " POMPA HIGH PRESSURE PUMP

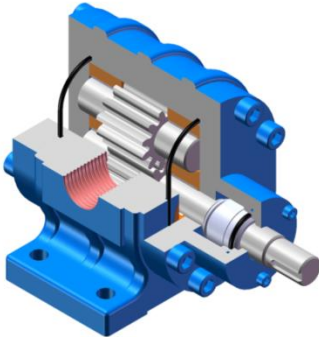


## KULLANIM ALANLARI:

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- Endüstrinin yarı viskoz mayilerinin pompaj işlemlerinde.

## Malzeme Özellikleri

- Pompa Gövdesi ve Dişli: Dökme (pik) demir, Çelik döküm, Paslanmaz AISI 304- AISI 316 döküm, Sfero döküm
- Yataklar : Snbz 12 Bronz, Rulman, Karbon Grafit, İna Burç Yatak
- Sızdırmazlık: Yumuşak Salmastra, Mekanik salmastra.Kece.



## USE AREA:

- Fuel Oil Service Tanks, Gas Oil, Diesel-fuel Tanks.
- On a small scale hot oil circulations
- Half viscose liquids of industry are on pumping process

## Material Properties

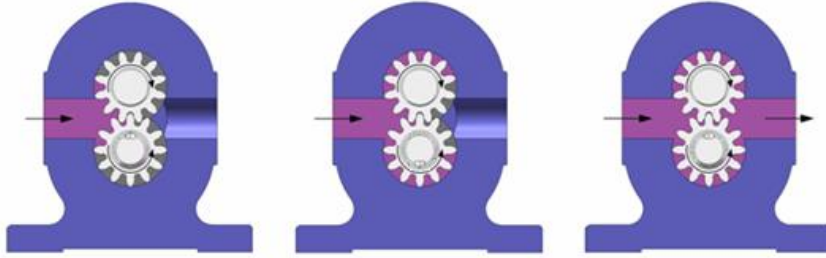
- Pump Body and Gears: Cast iron, Steel , Stainless Steel AISI 304- AISI 316
- Bearings: Snbz 12 bronze, Bearing, Carbon Graphite, İna Bushing Bearing.
- Sealing: Packing, Mechanical seal, Lip Seals.

## ÇALIŞMA PRENSİBİ :

Bu pompalar da dişli pompa prensibiyle çalışır. Pompa mili, motordan almış olduğu dairesel hareketi, mil üzerindeki dişli (çeviren) ile, diğer dişliye (çevrilen) ters yönde iletir. Dişliler birbirinden ayrılırken, dişlilerin arasına sıvı dolar. Bu sıvı, dönme hareketi ile basma bölgesine taşınarak, dişliler iç içe girerken basma kanalına atılır. Sıvının viskozitesine bağlı olarak 40 Bar'a kadar basınç elde edilir. Korozif (Aşındırıcı) ve az hacimli akışkanın hızlı bir şekilde transfer edilmesini sağlar. Kompakt oldukları için güvenilirlik sunmaktadırlar.

## WORKING PRINCIPLE :

These pumps work same gear pumps. Pump shaft transmits circular movement with own gear to other gear on inverse side. While gears leave from other, liquid get full between gears. While gears become close, this liquid moves with rotary motion to outlet. We can have pressure until 40 Bar according to liquid viscose. It transfers corrosive and little voluminous liquid fastly. They are compact so they submit reliability.



**Şekil 1.**  
**Shape 1.**

**Şekil 2.**  
**Shape 2.**

**Şekil 3.**  
**Shape 3.**

**Şekil 1.** Malzemenin emiş ağzından pompaya girişini görüyoruz.

**Şekil 2.** Dişlilerin dönme hareketi doğrultusunda malzeme dişli aralarında ilerliyor.

**Şekil 3.** Malzemenin basma ağzından çıktığı görünmektedir. Dişlinin tek turu malzemeyi basma ağzına taşımaktadır.

**Shape 1.** Liquid enters to the pump from inlet.

**Shape 2.** Liquid goes forward on gears.

**Shape 3.** Liquid goes out from outlet.

Gear's one tour moves liquid to outlet.

## POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES

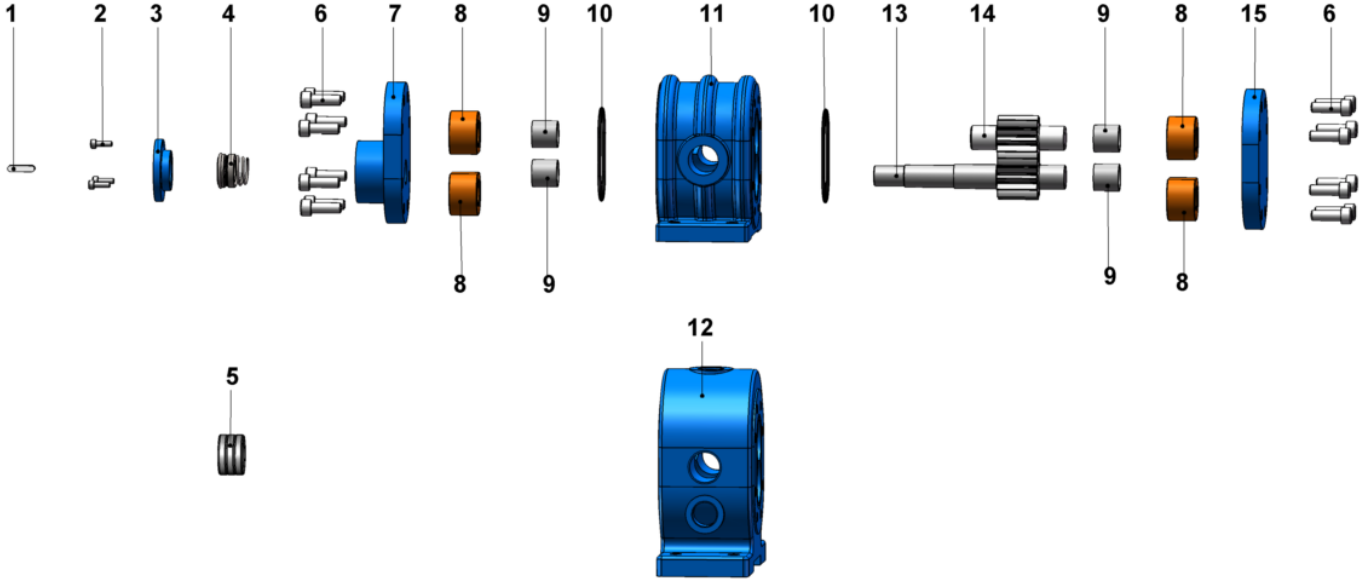
<b>Q</b>	:1 ~ 2,5 m <sup>3</sup> /h
<b>Hm</b>	:1 ~ 30 Bar
<b>T</b>	:0 ~ 100 °C
<b>n</b>	:1 ~ 1500 d/d
<b>Visc.</b>	:100 ~ 2500 SSU



# YMD1"

## YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST

### KEÇELİ, MEKANİK SALMASTALI VE GÖVDEN CEKETLİ / LIP SEAL, MECHANICAL SEAL & JACKETED CASING



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAPLİN KAMA 6x6x27 A	COUPLING KEY 6x6x27 A	1
2	İMBUS CİVATA M5x16	HEX SOCKET M5x16	3
3	SALMASTRA KAPAĞI	SEAL COVER	1
4	MEKANİK SALMASTRA Ø22	MECHANICAL SEAL Ø22	1
5	KEÇE Ø22xØ40x8	LIP SEAL Ø22xØ40x8	3
6	M10x30 İMBUS CİVATA	HEX SOCKET M10x30	16
7	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1
8	BURÇ	BUSHING	4
9	İNA BURÇ	İNA BUSHING	4
10	GÖVDE O-RİNG Ø75xØ3	CASING O-RING Ø75xØ3	2
11	GÖVDE	CASING	1
12	CEKETLİ GÖVDE	JACKETED CASING	1
13	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1
14	KISA MİL	DRIVEN SHAFT	1
15	ARKA KAPAK	BACK COVER	1